

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Комплексные транспортные схемы
(набор 2017 года)

основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

1. Цели изучения дисциплины

- получение обучающимися знаний и навыков в обеспечении транспортной подвижности населения городов, развития транспортной сети города, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, в том числе с учетом развития направления «Мобильность как сервис».

- формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, в особенности формированию компетенций.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Комплексные транспортные схемы» относится к дисциплинам по выбору студента вариативной части (Б.1.В/В.4).

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ПК-14, ПК-16

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- современные компьютерные технологии, методологии организации перевозок грузов и пассажиров;

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов, основы транспортного поведения, системы контроля и управления организации дорожного движения.

Уметь:

- моделировать движение транспортных средств и транспортных потоков, разрабатывать оптимальные маршруты движения транспортных средств;

- разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств, анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.

Владеть:

- методами, методиками и программными средствами моделирования технологического процесса транспортного обслуживания, приемами оптимизации грузо- и пассажиропотоков;

- способами обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, способами выявления нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, из них аудиторные занятия – 42/18 часов, самостоятельная работа – 66/90 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 4/4 семестр.

7. Рабочую программу разработал Д.А. Захаров, зав. кафедрой ЭАТ, к.т.н., доцент

Заведующий кафедрой _____



Д.А. Захаров

(подпись)